

## 会社概要

|       |  |
|-------|--|
| 会社名   | エクシオグループ株式会社 EXEO Group, Inc.  |
| 創立    | 1954年(昭和29年)5月17日  |
| 資本金   | 68億8千8百万円  |
| 株式    | 東証プライム市場上場   |
| 代表者   | 〔社長〕 船橋 哲也   |
| 売上高   | 連結5,948億円/単独3,110億円(2022年3月期)  |
| 従業員数  | 連結15,847名/単独4,194名(2022年3月31日現在)   |
| 本社    | 東京都渋谷区渋谷3丁目29番20号<br>(03)5778-1111(代表) <a href="https://www.exeo.co.jp">https://www.exeo.co.jp</a> |
| 西日本本社 | 大阪府大阪市中央区内本町2丁目2番10号<br>(06)6350-4057  |
| 事業所   | 支店/14 営業所/23(2022年7月1日現在)  |
| 取引銀行  | みずほ銀行/三井住友銀行/三菱UFJ銀行   |



# 安全品質AIソリューション

通信建設業で長年培った安全・品質をもとに  
安全品質AIソリューションをご提供します

### ここがポイント！

- 不適切な装着や不十分な安全設備環境を事前に指摘し事故を未然に防止します。
- 施工結果に対する品質確認にも適用することで施工不良などを把握し手戻り作業を防ぐことが可能です。
- 通信建設業での長年の実績はもちろんのこと、製造業や他業種のお客様にも導入実績があり、現場に沿った最適なAIシステムをご提案しています。

## エクシオグループ&パートナーのAIソリューション

| エクシオグループ&パートナー  | AIプロダクト&ソリューション  |
|---|--|
| 日本電通株式会社 NDIソリューションズ株式会社<br>  | 画像認識AIソリューション「nVision」<br>AIチャットボット「CB3」「CB4-人事・総務」<br><a href="https://www.ndisol.jp">https://www.ndisol.jp</a>                   |
| 株式会社エクシオテック<br>  | ドローンによる鉄塔点検<br><a href="http://exeo-tech.co.jp">http://exeo-tech.co.jp</a>   |
| セカンドサイトアナリティカ株式会社<br>  | 機械学習プラットフォーム「SkyFox」<br>信用スコア「SXスコア」<br>5G対応 映像高速解析エンジン「SXCVC-Engine」<br><a href="https://www.sxi.co.jp">https://www.sxi.co.jp</a> |
| 株式会社ネクストジェン<br>  | KY(危険予知)活動可視化サービス「U-cube cogni 工事KY」<br>字幕電話サービス<br><a href="https://www.nextgen.co.jp/">https://www.nextgen.co.jp/</a>            |

## AI導入事例

- ・鉄道会社様事例  
カメラ×5Gを活用した列車異常検知、線路障害物検知
- ・決済代行会社様事例  
クレジットカードの不正利用検知

## 代理店情報

当社は、下記プロダクトの販売代理店です。詳しくはURLをご覧ください。

- ・EDGEMATRIX株式会社  
『AIBOX』『EDGEMATRIXサービス』等  
<https://edgematrix.com>
- ・セカンドサイトアナリティカ株式会社  
機械学習プラットフォーム『SkyFox』  
<https://skyfox.ai>

## 問い合わせ先



ソリューション事業本部 デジタルコンサルティング本部  
E-Mail : [exeo-ai-xr@enp.exeo.co.jp](mailto:exeo-ai-xr@enp.exeo.co.jp) URL : <https://www.exeo.co.jp/>

 エクシオグループ株式会社

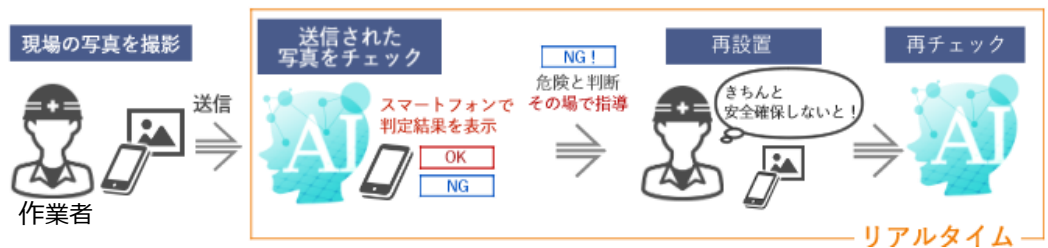
〒150-0002 東京都渋谷区渋谷3丁目29番20号 TEL.03-5778-1111 <https://www.exeo.co.jp>

**安全AI**  
ソリューション  
特許第7108591号

**品質AI**  
ソリューション  
特許第7171781号

## 安全AIソリューション

- チェック作業効率化による作業開始待ち時間の短縮
- チェック精度の高度化による安全確保
- チェック判定精度の高度化



安全AI導入により点検稼働50%削減 ※当社導入における実証結果



## 品質AIソリューション

- チェック判定精度の高度化
- 熟練者の知見・ノウハウを、AI活用によって伝承
- 検査員の稼働工数削減



品質AI導入により検査稼働50%削減 ※当社導入における実証結果



## 事例

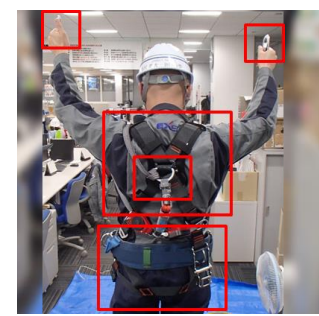
### バケット車作業前点検

輪止め使用状況の確認やカラーコーン、コーンバーが正しく囲われているか等をチェックいたします。



### 安全具装着点検

姿勢推定と物体認識を組み合わせ、フルハーネスの装着状況（胸ベルト、足ベルト等の有無や位置）をチェック、装着不良を検知いたします。



### 劣化状況点検

ワイヤーロープ、ベルトスリングの状況をチェックし、劣化の有無を検知いたします。



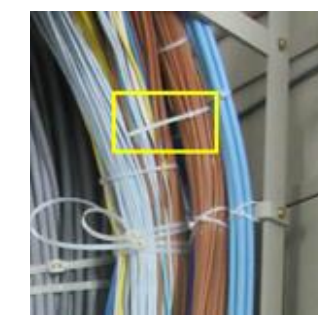
### 安全器具使用状況点検

梯子の転倒防止器具や墜落制止用具(ベルブロック)の設置状況をチェックし、設置不良を検知いたします。



### ケーブルほう縛検査

ほう縛箇所を見つけて不良を検知いたします。



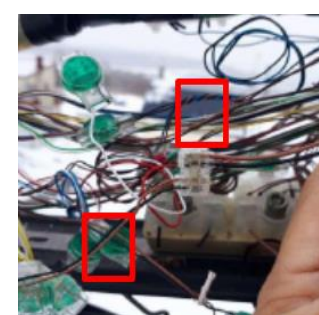
### 引留め状況検査

家屋側と電柱側の引留め状況をチェックいたします。  
(L形金物に指定条数以上の取付けがないことをチェック)



### メタル線検査

コネクタ状況や、ジャンパ線の撤去状況をチェックいたします。



### 引込ケーブル検査

点検に必要な全景が写されているか家屋、分岐点、電柱を検知します。ケーブルの地上高のチェックも行います。

